

注意 セガサターンCD 使用上のご注意

●健康上のご注意●

- ●ごくまれに強い光の刺激や点滅、テレビ画面などを見ていて、一時的に筋肉のけいれん・意識の 喪失等の症状を起こす人がいます。こうした経験のある方は、このソフトを使用する前に必ず医師 と相談してください。また、使用中にこのような症状が起きたときは、すぐに使用をやめ、医師の 診察を受けてください。
- ●このソフトを使用するときは、部屋を削るくし、なるべくテレビ画面から離れてください。また、 健康のため、1 時間ごとに10~20分の休憩をとり、遊れているときや睡眠不足での使用は避けて ください。

●キズや汚れをつけない●

ディスクの満箇にはキズや汚れをつけないよう、 扱いには注意してください。また、ディスクを曲げたりセンター孔を光きくしないでください。

●汚れを拭くときは●

レンズクリーニングなどに使うやわらかいって、 中心部から外周部に向かって放射状に軽く拭き取ってください。 なお、シンナーやベンジンなどは 使わないでください。

●保管場所に注意する●

使用後は売のケースに入れ、高温・高湿になる 場所を避けて保管してください。

- ■このディスクを無断で複製することおよび賃貸業に使用することを禁じます。
- ■セガサターン本体の取扱説明書もあわせてご覧ください。

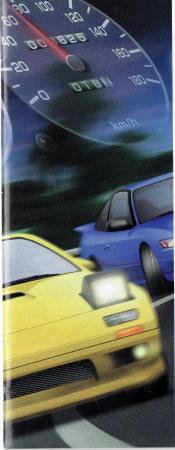
●文字を書いたりしない●

ディスクの両面には文字を書いたり、シールなどを貼らないでください。

セガサターンCDは、セガサターン等角リフトです。普通のCDプレイヤーなどで使用すると、ヘッドホンやスピーカーなどを被損する恐れがありますので、絶対に使用しないでください。

セガサターンをプロジェクションテレビ(スクリーン投影方式のテレビ)に接続すると、残像光量による歯歯焼けが生じる可能性があるため、接続しないでください。

Patents: U.s. Nos. 4,442,486/4,454,594/4,462,076; Europe No. 80244; Canada No. 1,183,276; Hong Kong No. 88-4302; Singapore No. 88-155; U.K. No. 1,535,999





ごあいさつ

このたびはアトラスのセガサターン専用ソフト 「峠KING THE SPIRITS 2」をお賞い上げいただき、 誠にありがとうございます。

で使用の前に、この「取扱説明書」をよくお読みいただき、 正しい使用法でお楽しみください。

なお、この「取扱説明書」は再発行いたしませんので、 大切に保管してください。

※このゲームはバックアップRAM対応です。 空き容量が96以上必要となります。

操作方法について

コントロールパッドの場合

セレクト画面での共通ボタン

決定…A・Cボタン

キャンセル(前画面に戻る)…Bボタン

※パッドを2個以上使用する 場合は別売のコントロールパ ッドをお買い求めください。

Rボタン (画定

シフトアップ

視点切り替え Υボタン

Xボタン

美元切り替え/記録開始 (KING·FRFF 答BATT) F では美元切り替え/FREE DRIVINGの時は記録闡載

Ζボタン

サイドブレーキ

ロボタン

アクセル オートマシフト

Bボタン

ブレーキ

A ボタン

アクセル マニュアルシフト

Lボタン(固定)

シフトダウン

方向ボタン

ハンドル操作

スタートボタン

ゲームスタート/ポース

※(固定)の表記されているボタンはOPTIONのボタン入力で変更できない箇所です。

レーシングコントローラーの場合

セレクト画面での共通ボタン

決定…A・Cボタン

キャンセル(前画面に戻る)…Bボタン

※レーシングコントローラーをご使用になる場合は、 セガサターンの電源を入れる前にレーシングコントロ ーラーを接続してください。また、電源を入れるとき にハンドルを動かさないでください。

Yボタン Δボタン Bボタン Cボタン 美売切り替え/記録開始 (KING FREE ARATTI F アクセル アクセル オートマシフト アは美元切り終え /FREE マニュアルシフト DRIVINGの時は記録開始 に催動 フボタン サイドブレーキ Xボタン 視点切り替え スタートボタン ゲームスタート/ポーズ バタフライシフト バタフライシフト ハンドル (固定) ハンドル操作 シフトアップ シフトダウン

※(固定)の表記されているボタンはOPTIONのボタンス分で変更できない箇所です。

セガマルチコントローラーの場合

セレクト画面での共通ボタン

決定・・・A・Cボタン

キャンセル(前面前に戻る)…Bボタン

※モードスイッチについて

このゲームは、セガマルチコントローラー対応のゲームです。セガマ ルチコントローラーのモードスイッチを (アナログモード)にきり

換えてから、セガサターン本体の電源をONにしてください。



Lトリガー 画

ブルーキ

SEGA

アナログキ-

ハンドル操作

方向ボタン 選択

スタートボタン

ゲームスタート/ポーズ

Xボタン 視点切り替え

Yボタン

表示切り替え/記録開始

(KING · FREE SATTLE では美元切り替え/FRFF

DRIVINGの時は記録開始 (广催的)

> **Ζボタン** サイドブレーキ

Cボタン

マニュアル・オートマシフト の切り替え

Bボタン

シフトダウン

A ボタン

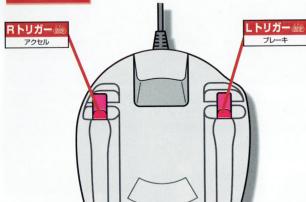
シフトアップ

※(固定)の表記されているボタンはOPTIONのボタン入分で変更できない箇所です。

+CODO

モードスイッチ

BACK



- ●セガマルチコントローラーは、セガサターン本体の電源をONにするとき「アナログキー」「Rトリガー」
 「Lトリガー」を首動調整します。セガサターン本体の電源をONにするときは「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」に触れないようにしてください。誤った位置でアナログ調整が行われると、ゲーム操作に支腕をきたす恐れがあります。
- ●「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」「庇強れたままセガサターンの離議をONにし、間違った位置に 設定されてしまった場合には、セガサターンの電議をOFFにし、「アナログキー」「Rトリガー」「Lトリガー」 に触れないようにして、もう一度セガサターンの電議をONにしてください。
- ●ゲーム中は、モードスイッチを切り換えないでください。ゲーム中に切り換えると、ソフトが歪しく動かな くなることがあります。



ゲームの始め方



セガサターン本体にセガサターンCD「峠KING THE SPIRITS 2」をセット
し、電源を入れるとタイトル画面が表示されます。スタートボタンを押す
とモード選択画面になりますので、モードを選びA・Cボタンで決定してく
ださい。更に新規・継続の選択(17P参照)NAME ENTRY, CAR SELECT
(14P参照)COURSE SELECT(20P参照)PREFERENCE (21P参照)
SETTING(22,23P参照)を行いゲームスタートしてください。

MODE SELECT

モードセレクト

答モードより方向ボタンの上下で選択し、 決定します。

(VS BATTLEでは2P側にもパッドが差し込まれていないと選択できません。)

NING BATTLE OF FREE BATTLE VS BATTLE TRAINING MAGAZINE PHOTO CONTEST OPTION

NAME ENTRY & CAR NAME ENTRY IZOUT

NAME ENTRY



ゲームやのプレイヤーの名前を入力します。制版文学数は10文学までです。





ネームエントリーと間じように首分の 愛車にニックネームを付けることができます。

(ENTRYするには、SELECT COLOR の際に A・C ボタンで決定してください。)

画面の見方

יי בעוער

トータルレコード

LAPタイム

タコメーター

スピードメータ-



コースマップ

ギアポジション表示





AUTO時 マニュアル時のギア表示のギア表示

視点について

レース中のプレイヤーの視点は、リアビュー・
バードビュー・ドライバーズビュー・コックピット
ビューの4つの視点切り替えができます。









分割画面と合体について

「VS BATTLE」での適価分割は「横二分割」 「縦二分割」の2種類から選択することができます。 2治の草が接近すると画面が合体します。









横二分割画面

総一分割画面

縱分割合体画面

ゲームモードについて

「KING BATTLE」「FREE BATTLE」「VS BATTLE」はスタート心点より2 周し、発にゴールした方が勝ちです。

KING BATTLE #YJITHU

すべての童に勝利し、読KINGを首指します。ライバル軍とバトルをし勝つことで、プレイヤーの選択可能重種が、増えていきます。



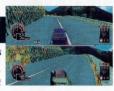
FRFF RATTI FOU-KHI

1人用のモードです。 選択したライバルマシンと 1対1のバトルを展開します。



IS BATTI FIX-TAILED

²と人前のモードです。プレイヤー1とプレイヤー2が それぞれのマシンを操作して競い合います。なお、 OPTIONで画面分割方式(縦・横分割)を選択できま ォ







TIME ATTACK タイムアタック

1人用のモードです。プレイヤーの操作する1台 のみのタイムアタックができます。

●ミラーカーについて

TIME ATTACKでの走行LAPタイムが画面上に表示されている時に、RESTARTを選択するとミラーカーが出現します。ミラーカーは前回のLAPタイムを出したプレイヤーの走行を再現します。重理の変更、TIME ATTACKの終了、または電源を切ると、ミラーカーは消えてしまいます。



FREE DRIVING フリードライビング

1人用のモードです。 間面数に限りがなく、プレイヤーの思い通りに練習ができます。

●アドバイス機能について

FREE DRIVING中にYボタンを押すと「REC」が流滅し、次のスタート地点から走行記録を録り始めます。1度ゴールし、リブレイに入るとコースマップ上の赤い色で表示されたコーナーに対してアドバイスが表示されます。その後にスタートボタンを押すと次のアドバイスポイントまでのリブレイ画面に戻ります。







DRICON KUJU



下記の重種から、1台を選択し、ドリフトコンテ ストに参加できます。

各コースに設定された一定区間での走りについ て評価が表示されます。

評価値自は、ドリフト・スピード・クラッシュ・パフ ォーマンスとその総合評価です。最後にスタート ボタンを描すとリプレイにはいります。

車種名 TYPE-C.TYPE-E.TYPE-J.TYPE-K.TYPE-0

このゲームに協賛をしている車雑誌9誌のPRモードです。

















PHOTO CONTEST 7# NOTEST

一般から応募された愛車写真の各賞を紹介します。



NPTION

オプション

ゲーム中の各設定を変更することができます。

下図のメニューを選択・決定し、モードセレクト を行い、ゲームを始めてください。



キーズガ	「ユーザー」を選択、更に、表示された操作機能を選択し、その機能
The state of	をもたせたいボタンを押すと設定がなされます。
画面分割	VS BATTLEでの画面分割方式を選択できます。
モニター	ワイド画面のテレビをご使用の場合は「ワイド」に
	設定してください。
サウンド	出力するサウンドでステレオ・モノラルの切り替えができます。
BGM	BGMのボリュームを変えることができます。
BGM TEST	BGMのテストができます。
ランキング	各コースの 1 位~5位までのLAPタイムを表示します。



CAR SELECT (KING BATTLE/TRAINING)

歯面上の草から方向ボタンで選択できます。(ゲームの進行度により、選択できる草種の数は変化します。)また草体カラーの変更は草種炎症後、方向ボタンの走着で選択ができます。



GAR SELECT (VS BATTLE/FREE BATTLE)

模二分割された選択値向か表示されます。一度に表示される筆種は5台、方向ボタンの左右で筆種の選択ができます。



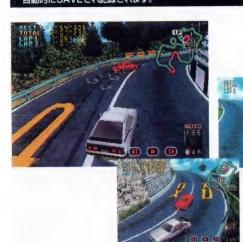
※ランキングのSAVEは自動SAVEです。



KING BATTLEとは?

すべてのコースに時計回り、反時計回りの周回コースがあります。各コースにライバル単が1台まつ出現し、勝負を仕掛けてきます。プレイヤーの選択できる単種は最初は5台ですが、ライバル単に勝つことでその単種の数が増えていきます。すべての単に勝つと「峠KING」が現われ最後のバトルになります。各ステージをクリアすると自動的にSAVEされ記録されます。









REPLAY時の操作一覧

ABATTLEのレースでゴールするとREPLAYが再生されます。REPLAY中は下記の操作方法で様々な視点からプレイヤーの走行を見ることができます。

標準PADの場合	
方向ボタン	視点の移動
Aボタン	- ***
Bボタン	ボース機能が一ス中にA・Cボタンで正逆方向のコマ送り、 もう一度押すとボース状態を解除します。)
Cボタン	草送り機能
Xボタン	現点変更
Yボタン	フリーカメラ(カメラの位置が3段階に変化します。)
Zボタン	固定カメラ(コース上の答ボイントに設置されたカメラ視点です。)
Lボタン	フリーカメラ時の無段階ズームイン(プレイヤー車に近付きます。)
Rボタン	フリーカメラ時の無段階ズームアウト(プレイヤーから遠ざかります。)
スタートボタン	ボーズメニューが表示されます。
レーシングコントロー	ラーの場合、下記の操作が異なります。
ハンドル左右	カメラ視点位置の走着終動
バタフライシフトL	カメラ視点位置の上移動
バタフライシフトR	カメラ視点位置の下移動



※フリーカメラについて

フリーカメラではブレイヤーの草をカメラか追いかけていくような映像が較ります。 ※レーシングコントローラーの場合、無酸噌のスームイン・スームアウトはありません。 セガマルチ コントローラーの場合はアナログキーを使用しません。方向ボタンでカメラ<u>位置を移動できます。</u>

SAVE & LOAD



KING BATTLE・FREE BATTLE・VS BATTLE・TRAININGを選んだ場合、どこにデータを保存するかを方向ボタンで選択、A・Cボタンで決定します。新たにゲームを始める時は、「新規」を選択、SAVE1~3のいずれかにカーソルをあわせて決定してください。また、以前のSAVEデータの続きをプレイする時は「継続」を選択、SAVE1~3のよびだしたいデータにカーソルをあわせて決定してください。

このゲームではデータのSAVEを各BATTLEのレース終了後、CAR SELECT画面に
に読る際に首動的に行われますので、レースが終わっても電源を切らす、一度
CAR SELECT 画面に読るようにしてください。

※SAVE DATA画面に移る前に別売パワーメモリー(カートリッジRAM)がセットされていると、どちらにバックアップをとるか選択することができます。

※データの保存が破界になった時にあらためて最初から始めたい時は、「保存データ管理画面」に進み、使用するバックアップRAMの初期化やデータの消去・コピーを行ってください。



レース中のポーズメニュー一覧

EXIT

ポーズメニューから<u>旅</u>けます。

RESTART

レースのスタート画面まで貰ります。

TO SELECT

CAR SELECT画面まで戻ります。

NEXT

KING BATTLEで淡の対戦を行うために CAR SELECT画前に関わます。

REPLAY

REPLAYモードへ移行します。

BGM SELECT

BGMの変更を行います。

DIVIDE

<u> 画面分割の切り替</u>えができます。

ADVICE ON OFF

アドバイスモード前Yボタンと同機能です。

RETRY

アドバイス用の記録を次周回で録り直します。



主な車の紹介

 $0 \sim 400 \text{m}$ 重拍 ps/rpm 排售量CC 64/8100 660 5MT MR 18.7 TYPE A

最高速度 取動 0~400m os/rom 继领量cc 64/6500 5MT 16.6 174.50 660 FF

TYPE B

排気量cc 取動 0~400m 最高速度 重拍 ps/rpm 16.4 185.10 130/6600 1600 **5MT** FR

TYPE C

0~400m 排気量cc ギア 取動 os/rom

195.10 160/7000 2000 15.5 5MT FR TYPE D

ps/rpm 排氨量cc 椒動 0~400m

> 209.99 16.5 130/6500 1800 **5MT** FR

TYPE E

最高速度

155.61



COURSE SELECT コース紹介

3つのコースからコース名、時間回り・反時間回りを方向ボタンで選択、 A・Cボタンで決定してください。モード、ケームの避労権により、選択できる数は家化します。)

J-ZA COURSEA

ストレートが少なく、続く貰いカーブが続くコース。 ドリフト中のハンドルさばきとアクセルワークがレー スのポイントになる。途中にトンネルがあるのが特徴。



⊐-XB COURSEB

直線が多く、その先には急なヘアビンカーブ、連続S学 カーブと続くかなり手強いコース。 歳の響り下りは纏やか。連続S学カーブが特徴。



⊐-スC COURSE C

コース首体は比較的短いが急なヘアピンカーブ、 急勾能な境、直角コーナーといろんな要素を含んだコース。





PREFERENCE

SEASON、TIME、WEATHERを組み合わせ、異なったシチュエーションのコースが楽しめます。その組み合わせにより、路面が別は変化します。(KING BATTLEでは決まったPREFERENCEの組み合わせでしか登場しない単もあります。)

SEASON



₩ 桜の花びらが舞い散る中を、心地 よいスピードで突っ



賞 陽炎が舞立つアス ファルトにドライバー の心も熱くなる!



煮ち葉が舞い散る季節 木枯らしの中を駆け抜けろ!



響のちらつくを 峠の凍った路面を君 の走りで溶かせ

時間では



早朝で人もまばら な帳道



日差しが気になる



星が瞬く夜の峠は 熱いバトルの舞台 となる

THE WEATHER



ぴーかんの天気には 走りの邪魔をするモ



南を吸い込んだ路面 に通常のグリップ力 は期待できない



視界不調 走り込んだ峠ならオイルジミすら覚えているぜ!





SETTINGIEDUT

答バーツの組みかえで、首分の態い適りのマシンにセッティングできます。 借し前によってはセッティングできないパーツもあります。



市販車の状態からは 多少は手を加えてい る程度のエンジンだ



低回転域から鋭く またいるターボ



中高速に重点

を置いたターボ



ドッグターボ

ビッグタービンを搭載!ターボラグに ままは 注音して強烈な加速を使いこなせ



ボルトオン

ノンターボ車に後載せしたターボ、 ノーマルにない加速を堪能してくれ!

ステアリング STEARLING



市販車の状態から手を 加えていない状態



機敏なハンドリングを



じんわりとハンドル 510以が効れていくぞ

コーナーを曲がるときの外側と内側のタイヤの回転速度を調整します。 ONにするとドリフトしやすくなります。



内輪と外輪の回転速度を調整



ドリフト走行をするなら N LSDをONにすることだ

サスペンション SUSPENSIO



市販車の状態から多少は手を 加えている程度の定回りだ



ストリートチューンの記憶りで 市街地での乗り心地良さ抜群



ジルカーナ

ジムカーナ仕様でタイトなコーナー の続く峠へのマッチングにもピッタリ



抜群の高速安定性と高い コーナリングフォースが身上



ノーマルを使いこなしてこそ ホントの差りが分かってくる



ストリートチューンで 低温時の性能もバッチリだ



ジムカーナ

ジムカーナ仕様でハイスピードの GYM RHANA 峠バトルには、まさにうってつけだ



レース仕様で超高速からの ブレーキング性能を堪能してくれ



スタンダードな スポーツグレードだ



雨でもそこそこの グリップを発揮する



ドライグリップ



ハイクオリティなパフォー マンスを持つ、晴天時のグリ ップはピカイチのタイヤ



雨天時に最高の BEIN グリップを発揮す



市販車状態の 無改造マフラー



口径80のスポーツマフラー、 低回転からのツキがよくなる



TE 100

口径 100のスポーツマフラー、 中高回転域でのぶっといトルク がまさに峠向き



口径120のスペシャルマフラー、 高回転域でのパワーで勝負に出る!



協賛雑誌&パーツメーカー (各五十音順)



東京郷千代田区内神田 2-16-11



〒105 東京都港区新橋 5-33-10 毎月10日/26日発売





〒101 東京都千代田区内神田 2-16-11 毎月10日発売



〒160 東京都新宿区新宿 2-15-14



〒154 東京都世田公区三宿 2-4-7 毎月26日発売



FUJITSUBO

藤壷技研工業株式会社 〒233 神奈川県横浜市港北区新羽町 569



2 東京都文京区音羽 1-2-2 毎月10日/26日発売



モンスターインターナショナル株式会社 〒438-02 静岡県磐田郡竜洋町稗原665



横浜ゴム株式会社 〒105 東京都港区新橋 5-36-11



ワンポイントアドバイス

●サイドブレーキについて

ドリフトをする際に上手くタイミングがつかめない時や、鶯なヘアビンカーブを曲がる際、 サイドブルーキが着致になります。

曲がりたい方向に方向ボタンを押し、スボタン(サイドブレーキ)を押すと簡単にドリフトができます。(重種、騒動方式によってはドリフトしない単もあります。)

●ドリフトの仕方について

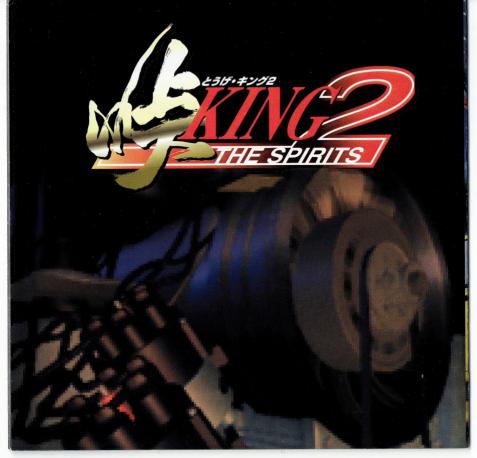
ドリフトを上手く行うには2つの方法があります。

アクセルを難し、ブレーキとうごがボタンを同時に入れ、Bボタン(ブレーキ)を離しAor Cボタン(アクセル)を増すととドリフトします。

もしくは、AorCボタン(アクセル)とBボタン(ブレーキ)の同時押しでもドリフトをします。 (董権によってはドリフトが難能しい重もあります。)







▲ ご注意

実際の筆を運転するときは交通ルールを守り安全運転を心かけましょう。

ユーザーのみなさまへ

商品の開発、生産、検査には万全の注意を払っておりますが、万一誤動作などを起こすような場合がございましたらお手数ではございますが、弊社テレフォンサービスまでご連絡いただけますようお願いいたします。なお、ウラ技や攻略法などゲーム内容についてのご質問には一切お答えできませんのでご了承ください。また、電話番号はお間違えのないようにおかけください。

アトラス・テレフォンサービス 03-5261-2356

お問い合わせ受付:月曜日と水曜日の15:00~18:00(祝日祭日を除きます)

※当社は本ソフトの無断複製・賃貸・中苦販売は一切許可しておりません。

この商品は、(株)セガ・エンタープライゼスがSEGASATURN専用の ソフトウェアとして、自社の登録商標**写電面**の使用を許諾したものです。

株式会社アトラス